

A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD, SPRÁVA ZLÍN FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
--	--

PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, VODNÍ 13, 602 00 BRNO, TEL. 543217590, E-MAIL: VIAPONT@VIAPONT.CZ			
Navrhl/vypracoval: podpis:	Zodpovědný projektant: podpis:	Ředitel: Ing. Martin SIROTEK	Zhotovitel:  PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
Technická kontrola: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Hruška podpis: <i>J. Hruška</i>	Zakázkové číslo: 1932	

Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří HRUŠKA podpis: <i>J. Hruška</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří HRUŠKA podpis: <i>J. Hruška</i>	Ředitel Ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Zbyněk KARÁSEK podpis: <i>Z. Karásek</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HRUŠKA podpis: <i>J. Hruška</i>		

Kraj: ZLÍNSKÝ	Čís. zakázky:	14-453-2
Katastrální území: Zubří	Čís. akce:	14-453
Objednatel: ŘSD ČR, správa Zlín, Fügnerovo nábreží 5476, 760 01, Zlín	Datum:	03.2015
Akce: SILNICE I/35 ZUBŘÍ, KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/01877	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
Objekt: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PDPS	
	Čís. přílohy:	A.0

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	6
5. Podmínky realizace stavby	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7. Předávání částí stavby do užívání	9
8. Souhrnný technický popis stavby	10
8.1. Souhrnný technický popis	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
8.2.1. Příprava staveniště	10
8.2.2. Pozemní komunikace	11
8.2.3. Mostní objekty a zdi	14
8.2.4. Odvodnění pozemní komunikace	15
8.2.5. Elektro a sdělovací objekty.....	16
8.2.6. Pozemní stavby.....	18
8.2.7. Úprava území.....	19
8.2.8. Technologická část, provozní soubory	20
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	21
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	21
11. Zásah stavby do území.....	24
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	26
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	27
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	28
15. Další požadavky	28
16. Změny oproti DSP	29
17. Vypořádání podmínek stavebního povolení.....	32

1. Identifikační údaje

a) Stavba

I/35 Zubří, křižovatka se sil. III/01877, zpracování dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b) Objednatel

obchodní firma: Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ: 65993390

adresa sídla: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

c) Projektant

▪ zhotovitel projektové dokumentace

obchodní firma: VIAPONT, s.r.o.

IČ: 46995447

adresa sídla: Vodní 258/13, 602 00 Brno

▪ podzhotovitel projektové dokumentace

obchodní firma: PRAGOPROJEKT, a.s.

IČ: 45272387

adresa sídla: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

▪ podzhotovitel projektové dokumentace

obchodní firma: ELTODO, a.s.

IČ: 45274517

adresa sídla: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

▪ podzhotovitel projektové dokumentace

obchodní firma: Signal projekt s.r.o.

IČ: 25525441

adresa sídla: Vídeňská 55, 639 00 Brno

▪ zpracovatelský tým

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Hruška

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště:

Ing. Filip Řehoř

Ing. Pavel Menger

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací:

Ing. Petr Michálek

Jaroslav Rak

Objekty řady 200 - Objekty konstrukcí:

Ing. Ivan Kusák

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty:

Roman Pytelka

Petr Zloský

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty:

Ing. Petr Kohout

Jan Musil

Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb:

Ing. Pavel Menger

Objekty řady 800 - Objekty úprav území:

Ing. Dana Vojtíšková

Ing. Lenka Drozdová

Ing. Martina Hadravová

Provozní soubory:

Tomislav Kradijan

Mgr. Radek Böhm

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětná stavba bude realizována v prostoru stávající stykové křižovatky silnic I/35 a III/01877. Silnice I/35 je zároveň silnicí pro mezinárodní provoz E 442 ve směru Liberec (Zittau) – Žilina. Silnice III/01877 slouží jako hlavní přístupová komunikace do Zubří pod názvem Hlavní ulice. Provozní staničení silnice I/35 v prostoru křižovatky je km 306,135 a uzlový bod křižovatky je 2523A007.

V prostoru křižovatky se nachází regionální železniční trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (km 9,700 – 10,300). Dále se v těsném souběhu se silnicí I/35 nachází Rožnovská Bečva ve správě Povodí Moravy a.s a Hodorfský potok ve správě Lesy České republiky, s. p.

Stávající styková křižovatka představuje dopravní závalu znemožňující plynulé odbočování vozidel vlevo ve směru do Zubří a výjezd vozidel ze Zubří, které zůstávají stát v rámci přednosti v jízdě na I/35 v nebezpečném pásmu železničního přejezdu.

Úprava křižovatky vyvolá přeložku koryta Rožnovské Bečvy v délce cca 328,0 m. Součástí stavby bude výstavba nového mostního objektu ev.č. 35 – 189 na který bude navazovat opěrná zeď pro silnici I/35 nad korytem Rožnovské Bečvy. Stavba bude také obsahovat zřízení autobusových zastávek náhradou za stávající, rekonstrukci chodníků, veřejného osvětlení a nezbytných přeložek inženýrských sítí.

Styková křižovatka bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým světelným zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno a oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku.

Stavba bude dále obsahovat rekultivaci území stávajících komunikací, demolice stávajícího mostu, odstranění ocelové lávky pro pěší a vegetační úpravy.

b) předpokládaný průběh stavby

▪ zahájení stavby

Je závislé na odlovu chráněných živočišných druhů, který je možný pouze na základě výjimky ze zákona č. 114/1992 Sb. v období od 1. 7. do období mrazů. Po odlovu může být zahájena stavba. Termín zahájení bude upřesněn v zadávací dokumentaci.

▪ etapizace a uvádění do provozu

Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na zachování provozu v hlavních dopravních tazích a návaznosti jednotlivých stavebních prací.

Předmětná stavba je rozdělena do sedmi základních etap dle postupu stavebních prací. Pro jednotlivé etapy je vždy navržené DIO (Dopravně inženýrské opatření), pokud ho vyžadují. Pro DIO je vypracován samostatný objekt SO 109 – Dopravní opatření.

Podrobně zpracovaný harmonogram a etapizace stavby je součástí přílohy A.5 ZOV.

▪ dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá cca 14 měsíců a bude detailně stanovena v zadávací dokumentaci stavby. Do této doby není zahrnuta zimní technologická přestávka.

c) vazby na vydaná územní rozhodnutí a stavební povolení, plnění jednotlivých podmínek

Na předmětnou stavbu jsou vydána pravomocná územní rozhodnutí a stavební povolení s nabytím právní moci. Veškeré stanovené podmínky byly zapracovány do

dokumentace.

- ÚR vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/117/2009/Pe, s nabytím právní moci 16.6.2009.
- SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/53333/2010/Pe, s nabytím právní moci 23.6.2011.
- SP vydané Kú Zlínského kraje, Odbor silničního hospodářství, KUZL 52455/2011, s nabytím právní moci 24.8.2011
- SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/53341/2010/Ně, s nabytím právní moci 8.7.2011.
- SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor životního prostředí, MěÚ/OŽP/53234/2010/HV/Do-231/2, s nabytím právní moci 10.6.2011.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V zájmovém území se v současné době nachází stávající styková křižovatka silnic I/35 a III/01877 a regionální železniční trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Dále se v zájmovém území nachází stávající koryto Rožnovské Bečvy s pravostranným přítokem Hodorfského potoka. Zájmové území je v současné době využíváno pro dopravu místní, regionální a mezinárodní. Dané území dále slouží pro přístup do Zubří a přilehlého průmyslového areálu. Zájmové území se nachází v okrajové části zastavěného území a slouží převážně pro dopravu.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Připravovaná stavba zlepší dopravní obslužnost města Zubří návrhem odbočovacích pruhů na silnici I/35. Na stykové křižovatce bude umístěno SSZ, které umožní jednoduší výjezd ze silnice III/01877 ze Zubří na silnici I/35. SSZ bude v provozu 24 hodin denně a bude řídit i pohyb pěších přes silnici I/35. SSZ bude zapojeno v koordinaci se světelným zabezpečovacím zařízením přejezdu přes železniční trať. SSZ bude funkční jako poptávkové s preferencí dopravy na silnici I/35. V rámci stavby dojde k obnově autobusových zastávek na silnici I/35, ke kterým jsou navrženy nové přístupové chodníky zlepšující a usměrňující pohyb v křižovatce.

Výše uvedená opatření zásadně zvýší bezpečnost pohybu jednotlivých druhů dopravy v tomto stísněném prostoru. Zároveň dojde ke zvýšení propustnosti dopravy na silnici I/35 a tím ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě.

K navrženému technickému řešení v dané lokalitě vydala Krajská hygienická stanice Zlínského kraje dne 11. 2. 2009 souhlasné stanovisko s podmínkou měření hluku v referenčních bodech chráněného venkovního prostoru staveb rodinných domů č. p. 510 a 670.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 25. 5. 2009 Rozhodnutí o výjimce z ochranných podmínek ohrožené zvláště chráněné střežle potoční se stanovením podmínek pro provádění stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Navržené řešení úpravy stykové křižovatky silnic I/35 a III/01877 využívá v maximální možné míře prostor mezi železniční trati a Rožnovskou Bečvou. Zároveň však vzhledem k nemožnosti přeložky železniční trati musí dojít k částečnému odsunutí křižovatky jižním směrem k Rožnovské Bečvě.

Rozsah přeložky Rožnovské Bečvy byl eliminován na nejmenší možný rozsah se splněním podmínek pro odtokové poměry a podmínek správce toku. Rozsah silničního tělesa silnice I/35 byl minimalizován realizací opěrné zdi. Opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinku stavby na životní prostředí jsou součástí stanoviska příslušného úřadu.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Všechny změny staveb a stávajících inženýrských sítí dotčených navrhovanou stavbou jsou součástí objektové skladby dokumentace.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) vydaná územní rozhodnutí

- ÚR vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/117/2009/Pe, s nabytím právní moci 16. 6. 2009.

b) vydaná stavební povolení

- SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/53333/2010/Pe, s nabytím právní moci 23. 6. 2011.
- SP vydané Kú Zlínského kraje, Odbor silničního hospodářství, KUZL 52455/2011, s nabytím právní moci 24. 8. 2011
- SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/53341/2010/Ně, s nabytím právní moci 8. 7. 2011.
- SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor životního prostředí, MěÚ/OŽP/53234/2010/HV/Do-231/2, s nabytím právní moci 10. 6. 2011.

c) Předchozí stupně projektové dokumentace

- Silnice I/35 Zubří křižovatka se silnicí III/01877, DSP 04/2010 (TRANSCONSULT s.r.o.)

d) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Rastrová mapa 1:10 000
- Reambulace zaměření zájmového území (PRAGOPROJEKT, a.s. 02/2015)
- Aktuální katastrální mapa (02/2015)
- Aktualizovaný podklad vedení inženýrských sítí jednotlivých správců (PRAGOPROJEKT, a.s. 02/2015)

e) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Celostátní sčítání dopravy:
<http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>
- Posouzení kapacity křižovatky je součástí signálního plánu zpracovaného v rámci PS 120 – Světelná signalizace stykové křižovatky I/35 – III/01877. Kapacita propustnosti křižovatky je dostatečná pro současný a předpokládaný provoz.

f) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Podrobný geotechnický průzkum (podklad pro DSP, duben 2007)
- Doplnkový inženýrsko geologický průzkum (květen 2015)

g) diagnostický průzkum konstrukcí

- Dokumentace k mostu 35-189 včetně hlavní prohlídky, HPM 35-189 (19. 10. 2012, Rušar Jaromír, Ing.)

h) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Hydrologické údaje povrchových vod (23. 11. 1998)
- Podzemní voda je v zájmovém území vázána na průlivové propustné fluvialní sedimenty podél řeky s volnou hladinou hydraulicky spojenou s řekou. Podloží zvětralé jílovce lze požadovat za hydrogeologický izolátor.
- Podle klimatické regionalizace leží lokalita v mírně teplé oblasti (MT2). Na úzký výběžek teplejšího klimatu, protažený podél toku Rožnovské Bečvy, navazují

chladné horské oblasti Moravskoslezských Beskyd na severu a Vsetínských vrchů na jihu. Mírné teplé podnebí oblasti je charakterizováno mírným až mírně chladným, mírně vlhkým krátkým létem a krátkým přechodným obdobím s mírným jarem i podzimem. Zima je normálně dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálně dlouhou sněhovou pokrývkou. Průměrná roční teplota je cca 7,5°C. roční úhrn srážek dosahuje přibližně 900 mm

i) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Charakteristická hodnota indexu mrazu je v oblasti stavby $I_{mk} = 424$. Původní reliéf v místě stavby je utvářen řekou Rožnovskou Bečvou a jejím pravostranným přítokem Hodorfským potokem. Nadmořská výška již v minulosti antropogeně pozměněného terénu se v zájmovém prostoru pohybuje v rozmezí cca 348 – 351 m.n.m.

j) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

- neobsazeno

Základní legislativní předpisy:

- Závazné předpisy pro provádění stavby jsou součástí Zadávací dokumentace stavby

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Pro číslování a řazení stavebních objektů byla použita „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kde je stanoveno členění, řazení a číslování stavebních objektů a provozních souborů. Členění odpovídá dokumentaci DSP 04/2010 (TRANSCONSULT s.r.o.)

b) určení jednotlivých částí stavby

- Objekty přípravy staveniště
- Objekty pozemních komunikací
- Objekty konstrukcí
- Vodohospodářské objekty
- Elektro a sdělovací objekty
- Objekty pozemních staveb
- Objekty úprav území
- Provozní soubory

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice mostu ev.č. 35-189 přes Hodorfský potok
SO 002 Demolice lávky pro pěší
SO 003 Demolice čekárny

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Směrová úprava silnice I/35
SO 102 Úprava silnice III/01877
SO 103 Přeložky místních komunikací
SO 104 Sjezdy ze silnice I/35
SO 105 Chodníky podél silnice I/35
SO 106 Chodníky na místních komunikacích

SO 107 Chodník na Hlavní ulici
SO 109 Dopravní opatření
SO 110 Dopravní značení - ŘSD ČR
SO 111 Dopravní značení - ŘSZK

Objekty řady 200 - Objekty konstrukcí

SO 201 Most přes Hodorfský potok
SO 202 Opěrná zeď silnice I/35
SO 203 Úprava stávajících opěrných zdí

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění silnice I/35
SO 302 Odvodnění silnice III/01877
SO 303 Přeložka kanalizace DN 800 VaK Vsetín, a.s.
SO 304 Úprava kanalizace DN 400 VaK Vsetín, a.s.
SO 351 Prodloužení chráničky na vodovodu v km 0,027
SO 381 Přeložka Rožnovské Bečvy

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401.1 Kabelová přípojka nn pro SSZ
SO 401.2 Kabelová přípojka nn pro SEE SDC – (objekt zrušen)
SO 402 Prodloužení chrániček kabelů v km 0,028
SO 431 Přeložka VO silnice I/35
SO 451 Přeložka kabelů metalické sítě Telefonica O2 a.s. v km 0,656

Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb

SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce

Objekty řady 800 - Objekty úprav území

SO 801 Rekultivace
SO 802 Vegetační úpravy ŘSD ČR
SO 803 Vegetační úpravy město Zubří
SO 804 Vegetační úpravy Rožnovské Bečvy

Provozní soubory

PS 120 SSZ stykové křižovatky I/35 – III/01877
PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současnosti je realizována související stavba SŽDC "Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm", v rámci které dojde mimo jiné k úpravám PZS na předemtném přejezdu P7024 v km 9,971 včetně úprav navazujících zařízení železniční dopravní cesty. Cílem této stavby je zkrácení jízdní doby v uvedeném traťovém úseku, zlepšení komfortu cestování a bezpečnosti na železničních přejezdech. Výchozím stavem pro návrh technického řešení provozního souboru PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD je stav po realizaci výše uvedené související stavby. Bližší popis této související stavby je v technické zprávě provozního souboru PS121.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby a podmínky, které je nutné provést před zahájením nebo v průběhu stavby tak, aby bylo možné provést stávající dopravu pracovními místy je podrobně popsán v rámci části dokumentace A.5 ZOV a v rámci SO 109 – Dopravní opatření. Realizace předmětné stavby se předpokládá po dobu cca 14 měsíců a bude detailně stanovena v zadávací dokumentaci stavby. Do této doby není zahrnuta zimní technologická přestávka.

Při realizaci stavby musí být vždy zajištěn přístup do Zubří. Při realizaci jednotlivých etap musí být vždy zajištěn přístup na autobusové zastávky na silnici I/35, které zajistí zhotovitel stavby. Před realizací části stavby v prostoru železničního přejezdu na silnici III/01877 musí být s dostatečným předstihem informovány příslušné složky dráhy.

Jednotlivé etapy výstavby musí být vzhledem k značnému provozu na silnici I/35 omezeny na nejkratší možnou dobu a s co možná nejmenším zásahem do stávajících komunikací a s využíváním víkendů pro zkrácení doby realizace a přechodů mezi jednotlivými etapami dopravního opatření.

Předmětná stavba je rozdělena do sedmi etap dle postupu stavebních prací. Pro jednotlivé etapy je vždy navržené DIO (Dopravně inženýrské opatření), pokud ho vyžadují, včetně návrhu případných objízdných tras. Pro DIO je vypracován samostatný objekt SO 109 – Dopravní opatření.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště jsou řešeny z hlavních pozemních komunikací v zájmovém území (silnice I/35 a III/01877). Pohyb pěších na staveništi bude řešen pomocí zábran, oplocení a provizorních lávek během překládek inženýrských sítí. Pěší trasy budou vždy o šířce min. 900 mm (lávky přes překopy) a budou řádně osvětleny. Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je řešeno samostatným stavebním objektem SO 109 – Dopravní opatření. Stavba je dle postupu prací celkově rozdělena do 7 etap, přičemž některé etapy/stavební práce nevyvolávají dopravní omezení. V rámci dopravního opatření je výkresově řešeno opatření v prostoru staveniště.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice mostu ev.č. 35-189 přes Hodorfský potok	Zhotovitel stavby
SO 002 Demolice lávky pro pěší	Zhotovitel stavby
SO 003 Demolice čekárny	Zhotovitel stavby

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Směrová úprava silnice I/35	ŘSD ČR, Správa Zlín
SO 102 Úprava silnice III/01877	Zlínský kraj, ŘSZK
SO 103 Přeložka místní komunikace	Město Zubří
SO 104 Sjezdy ze silnice I/35	Město Zubří
SO 105 Chodníky podél silnice I/35	Město Zubří
SO 106 Chodník na místní komunikaci	Město Zubří

SO 107 Chodník na Hlavní ulici
 SO 109 Dopravní opatření
 SO 110 Dopravní značení - ŘSD ČR
 SO 111 Dopravní značení – ŘSZK

Město Zubří
 Zhotovitel stavby
 ŘSD ČR, Správa Zlín
 Zlínský kraj, ŘSZK

Objekty řady 200 - Objekty konstrukcí

SO 201 Most přes Hodorfský potok
 SO 202 Opěrná zeď silnice I/35
 SO 203 Úprava stávajících opěrných zdí

ŘSD ČR, Správa Zlín
 ŘSD ČR, Správa Zlín
 Město Zubří

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění silnice I/35
 SO 302 Odvodnění silnice III/01877
 SO 303 Přeložka kanalizace DN 800 VaK Vsetín, a.s.
 SO 304 Úprava kanalizace DN 400 VaK Vsetín, a.s.
 SO 351 Prodloužení chráničky na vodovodu v km 0,027
 SO 381 Přeložka Rožnovské Bečvy

ŘSD ČR, Správa Zlín
 Zlínský kraj, ŘSZK
 VaK Vsetín, a.s.
 VaK Vsetín, a.s.
 Gumárny Zubří, a.s.
 Povodí Moravy, s.p.

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401.1 Kabelová přípojka nn pro SSZ
 SO 402 Prodloužení chrániček kabelů v km 0,028
 SO 431 Přeložka VO silnice I/35
 SO 451 Přeložka kabelů metalické sítě Telefonica O2 a.s. v km 0,656 - O2 Czech Republic, a.s.

Město Zubří
 Gumárny Zubří, a.s.
 Město Zubří

Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb

SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce

Město Zubří

Objekty řady 800 - Objekty úprav území

SO 801 Rekultivace
 SO 802 Vegetační úpravy ŘSD ČR
 SO 803 Vegetační úpravy město Zubří
 SO 804 Vegetační úpravy Rožnovské Bečvy
 Město Zubří)

Město Zubří
 ŘSD ČR, správa Zlín
 Město Zubří
 Majitel pozemku (odkup

Provozní soubory

PS 120 SSZ stykové křižovatky I/35 – III/01877
 PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD

Město Zubří
 SŽDC, s.o.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých SO a PS je dán jejich charakterem.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání částí stavby do užívání je závislé na ukončení jednotlivých etap výstavby. Přeložky inženýrských sítí budou předány následným správcům bezprostředně po jejich dokončení a provedené revizi.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k umístění stavby v disponované části města, k provozu, k náročnosti

připravované etapizace a jednotlivých provizorních stavů, je nutné veškeré objekty a provozní soubory, včetně jejich částí, uvádět ihned do provozu (předčasného užívání) tak, aby mohli být provozovány v dalších etapách stavby

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Úprava křižovatky vyvolá přeložku koryta Rožnovské Bečvy v délce cca 328,0 m. Součástí stavby bude výstavba nového mostního objektu ev.č. 35 – 189 na který bude navazovat opěrná zeď pro silnici I/35 nad korytem Rožnovské Bečvy. Stavba bude také obsahovat zřízení autobusových zastávek náhradou za stávající, rekonstrukci chodníků, veřejného osvětlení a nezbytných přeložek inženýrských sítí.

Styková křižovatka bude řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována s novým světelným zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu, které bude doplněno a oboustranné závory překrývající celou šířku komunikace včetně přilehlého chodníku.

Stavba bude dále obsahovat rekultivaci území stávajících komunikací, demolice stávajícího mostu, odstranění ocelové lávky pro pěší a vegetační úpravy.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Příprava staveniště

a) výčet a označení jednotlivých SO

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice mostu ev.č. 35-189 přes Hodorfský potok

SO 002 Demolice lávky pro pěší

SO 003 Demolice čekárny

b) základní charakteristiky SO

SO 001 Demolice mostu ev.č. 35-189 přes Hodorfský potok

Jedná se o jednopolový železobetonový roštový most o rozpětí 11,4 m s vysokými masivními opěrami. V rámci stavby budou nejprve odstraněny zábradlí, římsy a všechny vozovkové vrstvy vč. izolace a spádového betonu. Nosná konstrukce mostu bude podélně rozřezána a následně po dílech vyzvednuta z ložisek a zdemolována mimo koryto potoka. Spodní stavba bude z rubu odkopána a odbourána do požadované výšky. Upravené opěry budou sloužit jako nábrežní zdi (viz SO 203). Blíže viz dokumentace objektu.

SO 002 Demolice lávky pro pěší

Stávající lávka pro chodce je tvořena ocelovou konstrukcí s dvěma hlavními nosníky, pochozí plochou z porofestu a oboustranným zábradlím. Tato ocelová nosná konstrukce je posazena na železobetonových masivních opěrách. V rámci stavby bude nosná konstrukce vč. zábradlí vyzvednuta a převezena dle dispozic jejího vlastníka (město Zubří). Železobetonové opěry budou odkopány a kompletně zbourány. V rámci objektu budou zbourány i přilehlé části chodníku, zábradlí a žlabovek železničního příkopu.

SO 003 Demolice čekárny

Jedná se o demolici stávající čekárny, která se nachází na pozemku č. parcelní

5456 v katastrálním území Zubří (79 37 87). Jedná se o zděný přízemní objekt založený na železobetonové rámové konstrukci. Přístup k objektu je po chodníku podél stávající komunikace (Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm). Stáří objektu je cca 40 let. Údržba je prováděna průběžně, z čehož vyplývá dobrý technický stav objektu. Demolicí vznikne plocha, která je určena pro směrovou úpravu silnice I/35 (SO 101). Nová čekárna bude realizována v rámci SO 105.

8.2.2. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých SO

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Směrová úprava silnice I/35
SO 102 Úprava silnice III/01877
SO 103 Přeložky místních komunikací
SO 104 Sjezdy ze silnice I/35
SO 105 Chodníky podél silnice I/35
SO 106 Chodníky na místních komunikacích
SO 107 Chodník na Hlavní ulici
SO 109 Dopravní opatření
SO 110 Dopravní značení - ŘSD ČR
SO 111 Dopravní značení – ŘSZK

b) základní charakteristiky SO

SO 101 Směrová úprava silnice I/35

Stavební objekt je hlavním objektem stavby a řeší směrovou úpravu silnice I/35 (E 442) ve směru Liberec (Zittau) – Žilina s maximálním možným odsazením od souběžné železniční tratě. Ústředním motivem celé stavby je styková křižovatka na silnici I/35, která řeší hlavní a téměř jediný přístup do Zubří po silnici III/018 77 (ulice Hlavní). Stavby se nachází v obci a návrhová rychlost komunikace je 50 km/h. Délka úpravy je 484.00 m.

Provozní staničení silnice I/35 v prostoru křižovatky je km 306.135 a uzlový bod křižovatky je 2523A007.

V prostoru předmětné stavby se nachází v těsném souběhu regionální železniční trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Na opačné straně ke stavbě těsně přiléhá Rožnovská Bečva ve správě Povodí Moravy a.s.

Právě těsný nenormový souběh silnice I/35 a železniční trati vyvolal celou předmětnou stavbu s následným odsunem silnice I/35, přeložku Rožnovské Bečvy, výstavbu opěrné zdi a mostního objektu na silnici I/35. Styková křižovatka bude řízena světelným signalizačním zařízením SSZ a nově bude realizováno zabezpečení železničního přejezdu. Vše je podrobně řešeno v technologické části stavby. SSZ bude funkční 24 hod a bude zapojeno v koordinaci se zabezpečovacím zařízením. Systém bude fungovat jako poptávkový. V základním režimu bude průjezdná silnice I/35 a napojení bočních ulic a přechod pro chodce bude fungovat na vyžádání.

Součástí stavebního objektu je také obnova oboustranných zálivů autobusových zastávek. Nástupiště a čekárny jsou součástí souvisejících stavebních objektů (SO 105 a SO 701). V Zájmovém území jsou na silnici I/35 připojeny kromě silnice III/018 77 dvě místní komunikace (ulice U Bečvy, Háje), 1 sjezd k železniční trati a 3 sjezdy (účelové komunikace) sloužící pro vozidla Vak Vsetín, a.s., které provádějí pravidelné čištění kanalizace, shybky a odlehčovací komory. Řešeno v rámci SO 104.

SO 102 Úprava silnice III/01877

Stavební objekt řeší úpravu silnice III/018 77 (Hlavní ulice) v prostoru stykové

křižovatky, železničního přejezdu a průsečné - odsazené křižovatky s ulicí U Trati a Nádražní ulicí. Úprava přejezdu přes železniční trať je řešeno samostatnou související stavbou SŽDC. Sjezd na účelovou komunikaci včetně účelové komunikace je součástí SO 104. Délka úpravy je 67.1m.

SO 103 Přeložky místních komunikací

Stavební objekt řeší úpravu a napojení stávajících místních komunikací, které je vzhledem k úpravám na silnici I/35 a III/018 77 nutno znovu napojit a upravit. Jedná se o velmi krátké úseky. Směrové a výškové úpravy jsou řešeny ve stávajícím šířkovém uspořádání místních komunikací. Jedná se o úpravu místní komunikace ve směru Háje v délce 51.97 m, napojení ulice U Bečvy v délce 14.26 m, napojení ulice U Trati v délce 14.21 m a napojení ulice Nádražní v délce 31.03 m. Přilehlé chodníky jsou pak součástí stavebního objektu SO 106.

SO 104 Sjezdy ze silnice I/35

Stavební objekt řeší realizaci sjezdů a neveřejných účelových komunikací napojených ze silnice I/35 a silnice III/018 77. Sjezdy zpřístupňují zbytkové pozemky, které vzniknou mezi železniční tratí a přeloženou silnicí I/35. Účelové komunikace pak zpřístupňují revizní šachty a odlehčovací komoru na kanalizaci Vak Vsetín a.s., které vyžadují pravidelné měsíční kontroly a čištění. Součástí stavebního objektu jsou také propustky DN 600 pod těmito sjezdy a účelovými komunikacemi. Propustky jsou navrženy se šikmými čely. Součástí stavebního objektu je také odstranění příkopových zídek, zábradlí a oplocení v prostoru mezi silnicí I/35 a železniční tratí.

SO 105 Chodníky podél silnice I/35

Stavební objekt řeší realizaci chodníku podél silnice I/35 (SO 101) včetně nástupišť autobusových zastávek a čekárny na jižní autobusové zastávce ve směru na Rožnov pod Radhoštěm. Součástí stavebního objektu je také ocelové zábradlí se svislou výplní navazující na zábradlí opěrné zdi realizované v rámci SO 202. Do objektu dále patří zpevněný příkop umístění v souběhu s chodníkem podél silnice I/35 a odláždění silničního svahu lomovým kamenem za tímto chodníkem. Silniční obrubníky s nadvýšením 0.15 m a 0.20 m v případě nástupišť jsou součástí objektu. Součástí stavebního objektu je také vybudování gabionové zdi umožňující průjezd v šířce 3.0 m pro obsluhu zbytkových pozemků.

SO 106 Chodníky na místních komunikacích

Stavební objekt řeší realizaci chodníku podél místních komunikací (SO 103). Součástí stavebního objektu je také ocelové zábradlí se svislou výplní navazující na zábradlí realizované v rámci SO 105 ve směru na Háje. Do objektu dále patří odláždění silničního svahu lomovým kamenem za tímto chodníkem. Silniční obrubníky s nadvýšením 0.15 m jsou součástí objektu.

SO 107 Chodník na Hlavní ulici

Stavební objekt řeší realizaci chodníku podél silnice III/018 77 (SO 102). Součástí stavebního objektu je také přejezdová úprava chodníků v prostoru stykové křižovatky silnic I/35 x III/018 77 pro účelovou komunikaci zpřístupňující revizní šachty odlehčovací komory na kanalizaci Vak Vsetín, a.s. . Silniční obrubníky s nadvýšením 0.15 m jsou součástí objektu.

SO 109 Dopravní opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66. Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65. Při realizaci musí

být rovněž respektovány PPK-PRE a další příslušné PPK. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Stavební práce budou probíhat se zachováním provozu na sil. I/35 i na sil. III/01877. Provoz bude pouze omezen, veden podle postupu prací, zpravidla po polovinách se zachováním provozu řízeného pomocí přenosné soupravy světelného signalizačního zařízení (SSZ).

Rozsah jednotlivých etap a podetap i navržené dočasné dopravní značení jsou patrné ze situací DIO – viz přílohy 2.1 až 2.13.

SO 110 Dopravní značení - ŘSD ČR

Obsahem objektu SO 110 je provedení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru stavby na silnici I/35 ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

VDZ bude na novém povrchu realizováno dle požadavku ŘSD ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude v plastovém profilovaném/strukturálním provedení bez zvukového efektu, s výjimkou vodících proužků V4, které budou v profilovaném/strukturálním provedení se zvukovým efektem a značek V9a a V13a které budou v hladkém provedení. Veškeré VDZ musí být retroreflexní.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

SDZ na silnici I/35 budou provedeny v základní velikosti z folie třídy 2.

SO 111 Dopravní značení – ŘSZK

Obsahem objektu SO 111 je provedení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru stavby na silnici III/01877 a místních komunikacích ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje (sil. III/01877) a města Zubří (místní komunikace). Pro potřeby soupisu prací je objekt SO 111 rozdělen podle budoucích správců značení.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

VDZ bude na novém povrchu silnice III/01877 a místní komunikace realizováno

shodně jako na silnici I/35, tedy ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení na silnici III/01877 a místní komunikaci bude v plastovém profilovaném/strukturálním provedení bez zvukového efektu, s výjimkou značek V9a a V13a které budou v hladkém provedení. Veškeré VDZ musí být retroreflexní.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

SDZ na silnici III/01877 a místních komunikacích budou provedeny v základní velikosti z folie třídy 1. Výjimku tvoří značka P4 upravující přednost na křižovatce se sil. I/35, která bude provedena z folie třídy 2.

8.2.3. Mostní objekty a zdi

a) výčet a označení jednotlivých SO

Objekty řady 200 - Objekty konstrukcí

SO 201 Most přes Hodorfský potok

SO 202 Opěrná zeď silnice I/35

SO 203 Úprava stávajících opěrných zdí

b) základní charakteristiky SO

SO 201 Most přes Hodorfský potok

Základní údaje

2.1 Charakteristika: trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovkou, nosná konstrukce ze železobetonu opěry ze železobetonu založené na pilotách

2.2 Délka přemostění: 10,00 m – kolmo
11,02 m – šikmá délka

2.3 Délka mostu: 21,20 m

2.4 Délka nosné konstrukce: 12,23 m kolmo
13,48 m šikmo

2.5 Rozpětí: 11,1 kolmo
12,23 šikmo

2.6 Šikmost mostu: levá 72,4g

2.7 Volná šířka mostu: 14,45 m – 14,99 m mezi obrubníky

2.8 Šířka průchozího prostoru: 2,25 m - chodník

2.9 Šířka mostu: 17,75 – 18,29 m

2.10 Výška mostu: 4 – 6 m

2.11 Stavební výška: 0,94 m

2.12 Plocha nosné konstrukce: 246 m²

2.13 Zatížení mostu: návrhové zatížení – EC 1991

Mostní objekt převádí silnici I/35 v posunuté trase přes Hodorfský potok. Mostní objekt nahrazuje stávající přemostění, respektuje šířku koryta potoka a jeho polohu v místě zaústění do řeky Bečvy. Půdorysné řešení mostu vyplývá z jeho polohy ve stykové křižovatce.

S ohledem na rozpětí nosné konstrukce a její šířku byla zvolena pro nosnou

konstrukci železobetonová deska jako nejvhodnější řešení. Opěry ve tvaru úhlových železobetonových zdí jsou založeny na pilotách. Funkci mostních křídel zajišťuje navazující objekt opěrných zdí. Proluka mezi novým a původním mostem bude vyplněna samostatnými zdmi, které jsou součástí tohoto objektu.

SO 202 Opěrná zeď silnice I/35

Posun silnice I/35 směrem do koryta řeky vyvolá směrovou úpravu řeky a s ohledem na stísněné podmínky také stavbu opěrné zdi. Opěrná zeď je navržena v délce 197 m včetně mostního otvoru a části konstrukce mostu přes Hodorfský potok. Opěrná zeď a opevnění před zdí budou tvořit nárazový břeh koryta řeky.

Opěrná zeď je navržena jako úhlová železobetonová. Konstrukce zdi je po délce rozdělena na dilatační úseky. Zeď tvarově navazuje na krátká rovnoběžná křídla mostu přes Hodorfský potok. Kromě krajních dilatačních dílů je konstrukce zdi založena pomocí vrtaných železobetonových pilot.

SO 203 Úprava stávajících opěrných zdí

Po odstranění nosné konstrukce původního silničního mostu a konstrukce lávky pro pěší budou opěry mostu a zdi upraveny tak, aby sloužily jako nábrežní zdi mezi novým mostem a stávajícím železničním mostem.

Opěry původního mostu budou nadbetonovány do úrovně upraveného terénu. V betonu budou vytvořeny římsy. Na horní povrch bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Navržený tvar nadbetonávky lze upravit podle skutečných rozměrů opěr, které budou zjištěny až v průběhu výstavby. Případná vyčnívající výztuž z opěr se využije pro spojení betonových konstrukcí.

8.2.4. Odvodnění pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých SO

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění silnice I/35

SO 302 Odvodnění silnice III/01877

SO 303 Přeložka kanalizace DN 800 VaK Vsetín, a.s.

SO 304 Úprava kanalizace DN 400 VaK Vsetín, a.s.

SO 351 Prodloužení chráničky na vodovodu v km 0,027

SO 381 Přeložka Rožnovské Bečvy

b) základní charakteristiky SO

SO 301 Odvodnění silnice I/35

Objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu silnice I/35 řešené SO101. Odvodnění je pomocí vpustí svedeno do nové kanalizace DN 300 vyústěné do Rožnovské Bečvy. Součástí dešťové kanalizace jsou uliční vpusti, revizní šachty, a také lapač splavenin vyústěný přímo do Hodorfského potoka. Celková délka dešťové kanalizace DN 300 je 298,5 m.

SO 302 Odvodnění silnice III/01877

Objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu silnice III/01877, nádražní ulice a ulice U trati. Odvodnění je pomocí vpustí svedeno do nové kanalizace DN 300 vyústěné do Hodorfského potoka. Součástí dešťové kanalizace jsou uliční vpusti a revizní šachty, dále jsou navrženy lapače splavenin podchycující silniční příkopy vyústěné přímo do Hodorfského potoka. Celková délka dešťové kanalizace DN 300 je 57,5 m

SO 303 Přeložka kanalizace DN 800 VaK Vsetín, a.s.

Objekt řeší přeložku stávající jednotné kanalizace DN800, která se dostala do kolize s výstavbou nové opěrné zdi SO 202. Úpravou koryta Rožnovské Bečvy se prodlužuje potrubí DN600 ze stávající odlehčovací komory. Celková délka potrubí kanalizace DN800 je 91 m, DN600 je 20m. V objektu je dále řešena úprava vstupů a stropů přesýpaných šachet násypem tělesa SO101.

SO 304 Úprava kanalizace DN 400 VaK Vsetín, a.s.

Účelem je výšková úprava vstupního komínu revizní šachty na kanalizaci DN 400 ve správě VaK Vsetín, a.s. do nivelety překládané místní komunikace SO 103 v rámci stavby „Silnice I/35 Zubří, křižovatka se silnicí III/01877“.

SO 351 Prodloužení chráničky na vodovodu v km 0,027

Účelem je ochrana současného vodovodu DN 100 OC ve správě Gumárny Zubří, a.s. vyvolaná stavbou nového silničního propustku stavebního objektu SO 104 Sjezdu ze silnice I/35 v rámci stavby „Silnice I/35 Zubří, křižovatka se silnicí III/01877“. Ochrana vodovodu bude provedena tak, aby uložení odpovídalo ČSN.

SO 381 Přeložka Rožnovské Bečvy

Objekt řeší přeložku koryta Rožnovské Bečvy v úseku 11,194 řkm – 11,522 řkm. Důvodem je plánovaná směrová úprava silnice I/35, kdy musí dojít k odklonění koryta řeky do levobřežních polních pozemků. Na začátku a konci úpravy koryta se provede plynulé směrové navázání na koryto stávající. Úprava bude probíhat v levotočivém meandru řeky. Příčný profil koryta bude mít tvar složeného lichoběžníku. Dno koryta se vyspádává do navrhovaného sklonu, provede se opevnění obou břehů. Dále se provede prodloužení napojení Hodorfského potoka, který je pravostranným přítokem Rožnovské Bečvy. Pro potřeby správce toku zůstane zachován stávající brod. Původní práh ve dně (řkm 11,349) bude nahrazen novým. Dále bude prodloužen stáv. stupeň (v řkm 11,454). Celková délka přeložky Rožnovské Bečvy je 328 m. Podrobný popis objektu viz samostatná příloha SO 381.

8.2.5. Elektro a sdělovací objekty**a) výčet a označení jednotlivých SO****Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

SO 401.1 Kabelová přípojka nn pro SEE SDC

SO 401.2 Kabelová přípojka nn pro SSZ – (objekt zrušen)

SO 402 Prodloužení chrániček kabelů v km 0,028

SO 431 Přeložka VO silnice I/35

SO 451 Přeložka kabelů metalické sítě Telefonica O2 a.s. v km 0,656

b) základní charakteristiky SO**SO 401.1 Kabelová přípojka nn pro SSZ**

Křižovatka ul. Hlavní a silnice I/3 bude řízena světelnou signalizací. Pro tuto signalizaci je nutná elektrická přípojka. Přípojka bude vyvedena ze stávajícího sloupu distribučního rozvodu nn (sloup bude nutné vyměnit za sloup s větší únosností a vystrojit svodiči přepětí) a až k ulici Hlavní bude přivěšena na stávající nadzemní vedení nn ve vlastnictví Gumárny Zubří a.s. (oba dotčené sloupy tohoto vedení bude nutné vyměnit za sloupy s větší únosností; sloup se svodem také vystrojit svodiči přepětí), poté vedena v zemi. Ukončena bude v pilíři u projektovaného reléového domku drah (tento domek není součástí tohoto objektu). Kabel bude položen v předstihu, pod vozovkou uložen v řízeném protlaku, protlak bude dodatečně obetonován při výstavbě chráničky.

Nadzemní část přípojky: 50 m izolovaný závěsný kabel AES 4x16 mm²

Podzemní část přípojky: 65 m podzemní kabel CYKY 4x10 mm²

Budoucí správce: město Zubří

SO 401.2 Kabelová přípojka nn pro SEE SDC

Objekt zrušen

Tento objekt byl dle projektu přivěšen či veden v souběhu s SO 401.1. Protože v době od vypracování předchozího stupně PD zřídil budoucí správce jinou přípojku elektrické energie, stal se SO 401.2 nadbytečným a byl zrušen.

SO 402 Prodloužení chrániček kabelů v km 0,028

Podzemní kabelové vedení kříží stávající silnici I/35 a přilehlý příkop. Silové nn kabely napájí technologii pro čerpání vody ze studní do Gumáren Zubří. Sdělovací kabel umožňuje interní sdělovací spojení mezi studnami a továrnou. Konstrukce projektovaného propustku zasahuje přímo do těchto kabelů. V místě projektovaného propustku vedou čtyři kabely Gumáren Zubří:

2 x AYKY 3 x 95 + 70mm²

1 x CYKY 4C x 1,5mm²

1 x telefonní kabel neznámého typu

Kabely budou prodlouženy naspojováním a uloženy do chráničky (chránička je součástí tohoto SO 402) pod projektovaným propustkem.

Budoucí správce: Gumárny Zubří

SO 431 Přeložka VO silnice I/35

Stávající veřejné osvětlení je tvořeno zčásti sloupy veřejného osvětlení napájenými podzemními kabely, zčásti svítidly na betonových sloupech napájených nadzemním vedením. Protože silnice I/3 bude přesunuta do nové trasy, bude nutné stávající veřejné osvětlení demontovat a nahradit novým. Během rekonstrukce bude přerušeno vedení veřejného osvětlení vedené po silnici I/3 a propojující ulici U Bečvy se čtvrtí Háje. Po dobu výstavby bude na vhodném společném sloupu nn/vo zřízen dočasný zapínací bod (vystrojen elektroměrem, spínacími hodinami, jističem 3x16A – jediný vývod). **Je nutné, aby dodavatel stavby s dostatečným předstihem zažádal ČEZ o zřízení dočasného odběrného místa.**

Nové veřejné bude tvořeno sloupy veřejného osvětlení napájenými podzemním kabelem. Napájení ze stávajícího sloupu 53 ve čtvrti Háje (tento sloup je napájen ze zapínacího bodu na sloupu 51). Železniční trať zůstane i nadále rozhraním napájecích oblastí veřejného osvětlení (tj. žádné propojení veřejného osvětlení na obou stranách železniční tratě). Z nově vybudovaného veřejného osvětlení bude napojen stávající sloup veřejného osvětlení (sloup 54) v ulici U Bečvy, protože rozvod veřejného osvětlení v ulici U Bečvy je nadzemní, bude sloup 54 vystrojen svodiči přepětí.

V rámci SO 431 bude demontováno stávající SSZ (blikající žlutá světla) na přechodu pro chodce přes silnici I/3. Přechod pro chodce bude obnoven v rámci světelně řízené křižovatky, z těchto důvodů nebude přisvětlen (viz TKP15 dodatek č. 1 článek II.2.1).

Instalovaný příkon: $2 \cdot 85 + 2 \cdot 115 + 2 \cdot 170 + 8 \cdot 280 = 2,98 \text{ kW}$

Demontovaný příkon:

$11 \cdot 115 = 1,265 \text{ kW}$ (odhad, bez započtení odběru SSZ)

Navýšení příkonu: 1,715 kW (navýšení příkonu ze ZB ve čtvrti Háje).

Budoucí správce: město Zubří

SO 451 Přeložka kabelů metalické sítě Telefónica O2 a.s. v km 0,656

V zájmovém území jsou uloženy čtyři metalické kabely přístupové sítě typu: TCEPKPFLE 3XN0,4 do ÚR 51, TCEPKPFLE 20XN 0,4, TCEPKPFLE 25XN 0,4 a TCEPKPFLE 50XN 0,4–rezerva R 6.

Přeložka kabelů přístupové sítě se provede kabelovými vložkami do nové trasy s křížením přeložené silnice I/35. Napojení kabelových vložek bude v jednom případě mezi hranou navrženého příkopu (krajnicí stávající silnice) a železniční tratí. Ve druhém případě bude napojení kabelových vložek v poli poblíž místní komunikace. Kabelová vložka kabelové rezervy R 6 typu TCEPKPFLE 50XN 0,4 se přeloží až do stávajícího koncového bodu. Pro účely přeložky bude nutné provoz na provozovaných kabelech přístupové sítě přerušit po dobu nezbytně nutnou pro přepojení kabelů.

Napojení nové délky kabelů na stávající bude provedeno pomocí teplemsmrštitelných spojek.

Místa spojek a konců chrániček se označí kabelovými označníky (např. markery) uloženými do výkopu.

Pod silnicí I/35 budou sdělovací kabely vedeny protlakem a zataženy do chrániček z HDPE pr. 110/94. Jedna chránička bude sloužit pro metalické kabely O2 a druhá bude jako rezervní.

Dále bude nová trasa křížit dvakrát asfaltovou cestu, která je příjezdem k mostu směr Háje. Cesta bude na daných místech překopána a kabely budou uloženy v chráničkách. Po provedení překopu se cesta uvede do původního stavu s obnovou konstrukčních vrstev.

Kabely budou uloženy ve výkopu do kab. lože z kopaného písku ve stejné úrovni. U přechodů pod komunikací budou kabely uloženy do HDPE chrániček. Na dno výkopu se na podkladovou vrstvu z prostého betonu uloží chráničky HDPE o prům. 110 mm a do nich se kabely uloží. Do trasy bude připolozena vždy jedna rezervní chránička HDPE prům. 110 mm. V chráničkách bude připraven ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Poté budou chráničky obetonovány. Chráničky budou utěsněny proti vnikání vody a zeminy buď dodávanou zátkou, nebo montážní pěnou. Kabelové vložky se uloží ve volném terénu volně do výkopu do pískového lože s krytím plastovými deskami (300x500x3mm) a dále bude ve všech výkopech uložena výstražná folie PVC oranžové barvy šířky 33mm.

Při křížení se silovým nn kabelem veřejného osvětlení budou sdělovací kabely uloženy do betonových žlabů (technický kanál). Délka chráněného úseku sdělovacích kabelů bude 1 m na každou stranu od místa křížení.

Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována.

Min. krytí kabelu při přechodu pod komunikací je 0,9m (pod silnicí I.tř., rychlostní silnicí a dálnicí 1,2m) a ve volném terénu 0,6m. Uložení kabelu v krajnici podél I/35 bude 0,9m.

Stávající kabel bude demontován a odvezen do šrotu, nebo předán správci.

8.2.6. Pozemní stavby**a) výčet a označení jednotlivých SO****Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb**

SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce

b) základní charakteristiky SO**SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce**

Stavební objekt řeší realizaci objektu čekárny na nástupišti severní autobusové

zastávky na silnici I/35 ve směru na Valašské Meziříčí. Jedná se o realizaci zcela nové autobusové čekárny, která na stávajícím nástupišti nebyla. Investor čekárny a budoucí správce je Město Zubří.

8.2.7. Úprava území

a) výčet a označení jednotlivých SO

Objekty řady 800 - Objekty úprav území

SO 801 Rekultivace

SO 802 Vegetační úpravy ŘSD ČR

SO 803 Vegetační úpravy město Zubří

SO 804 Vegetační úpravy Rožnovské Bečvy

b) základní charakteristiky SO

SO 801 Rekultivace

Realizací navrhované stavby budou dotčené úseky silnice I/35 a místní komunikace nadále dopravně nevyužitelné, proto budou v rámci stavby zrekultivovány. Jednotlivé plochy jsou vyznačeny v grafické příloze.

Zájmové pozemky jsou z hlediska využití řazeny mezi ostatní plochy a jejich zemědělské využívání není reálné ani žádoucí. Z toho důvodu bude na uvedených plochách provedena pouze technická část rekultivace (vyčištění, urovnání, rozproštění ornice a založení trávníku). Biologická část rekultivačních prací se neuvažuje. Na části rekultivovaných ploch budou provedeny vegetační úpravy (SO 802-804)

SO 802 Vegetační úpravy ŘSD ČR

S ohledem na charakter komunikace a její výškové řešení je základní úpravou zatravnění všech nově vzniklých nezpevněných ploch vhodnou travní směsí. Výsadby dřevin musí být v souladu s ČSN 73 6101 Navrhování silnic a dálnic, která mimo jiné uvádí:

- u novostaveb silnic I. třídy se nedovolují výsadby souvislých stromořadí
- minimální odstup větví dřevin od hrany koruny silnice 1,5 m
- v rozhledových trojúhelnících je vhodnou vegetační úpravou zatravnění

Výsadby dřevin jsou navrženy na vyšším násypovém svahu na konci úpravy.

SO 803 Vegetační úpravy město Zubří

Základní úpravou je zatravnění všech nově vzniklých nezpevněných ploch vhodnou travní směsí.

V prostoru mezi silnicí a železniční tratí (v km 0,200 úpravy) je navržena plošná vícedruhová výsadba okrasných keřů, doplněná o liniovou výsadbu stromů. Linie chodníku k autobusové zastávce v km 0,155 je zvýrazněna živým plotem z dřšťálu *Berberis buxifolia* „Nana“.

Přístupový chodník k autobusové zastávce od ulice U Bečvy je lemován liniovou výsadbou stromů v patě nízkého násypového svahu.

Po obou stranách Hodorfského potoka je navržena výsadba svídy (vpravo jako víceřadý porost, vlevo formou volně rostoucího živého plotu) k vyplnění prostoru mezi odvodňovacím příkopem u železniční trati a novými účelovými komunikacemi.

V km 0,330 – 0,370 je použita okrasná krycí výsadba keřů, doplněná o liniovou výsadbu lípy. S ohledem na blízkost železniční trati je navržen méně vzrůstný kultivar „Rancho“.

SO 804 Vegetační úpravy Rožnovské Bečvy

Liniová výsadba stromů je navržena 0,50 m za břehovou hranou. Stromy budou vysazeny ve vzájemném sponu 9,0 m. Po pravé straně nového příjezdu k brodu je stávající porost doplněn o 3 jasany, vysazené 2 m od zpevněné břehové hrany, vzájemný spon je 3,0 m.

8.2.8. Technologická část, provozní soubory**a) výčet a označení jednotlivých SO****Provozní soubory**

PS 120 SSZ stykové křižovatky I/35 – III/01877

PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD

b) základní charakteristiky**PS 120 SSZ stykové křižovatky I/35 – III/01877**

Jedná se o stykovou křižovatku silnic I/35 a III/01877. Stávající styková křižovatka představuje dopravní závalu znemožňující plynulé odbočování vozidel vlevo ve směru do Zubří. Umístění křižovatky zároveň nesplňuje normu ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody pro vzdálenost přejezdů od hranic silničních křižovatek. Stávající stav dále neumožňuje bezpečný pohyb pěších přes železniční přejezd. Za železniční trati směrem do Zubří jsou na silnici III/01877 napojené vedlejší ulice U Trati a Nádražní. Navržené řešení odstraňuje stávající nenormativní stav stykové křižovatky. Nově zřízená styková křižovatka je navržena dle ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

Styková křižovatka bude nově řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ) včetně přechodu pro chodce. Signalizace bude funkční 24 hodin denně a bude zkoordinována se světelným zabezpečovacím zařízením přejezdu ČD.

Nově budovaná světelná signalizace, bude plně ovládaná dopravou s nadřazenou výzvou drážního přejezdu. Bude pracovat ve výzvodovém režimu s trvalou zelenou hlavního směru dle dopravního řešení, které bude zpracováno v rámci realizační PD.

Při výstavbě SSZ bude provedeno:

- osazení nového mikroprocesorového řadiče, osazení nových stožárů SSZ, instalace nových LED návěstidel (vozidlová a chodecká), zvukových návěstidel pro nevidomé, chodeckých tlačítek, radiohodin DCF, ručního řízení umístěném na samostatném sloupku,
- pro detekci vozidel budou použity vozidlové radiodetektory,
- bude položeno kabelové vedení SSZ, napájecí kabel, kabel pro propojení s drážním zabezpečovacím zařízením,
- instalace nového SDZ v reflexním provedení na sloupech SSZ.

Pro zajištění detekce vozidel budou použity radiodetektory osazené dle DŘ.

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 736005.

Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách, ohebných korigovaných trubkách HDPE/LDPE Ø110mm, resp. HDPE Ø50mm, spojované přesuvným pouzdem. Konce a spoje trubek musí být zajištěny proti vyspávání okolního terénu. Kabely budou na portálu vedeny v PVC chráničce o průměru 50mm v provedení s UV ochranou.

Pro přechod kabelů SSZ pod komunikacemi budou zřízené nové chráničky. Chránička přes ulici U Trati bude zřízena překopem vozovky po polovinách. Chráničky přes ulici Hlavní a pod trati budou zřízeny řízením protlakem. Chránička pod komunikaci I/35 bude zřízena v rámci stavby této komunikace. Chráničky budou provedeny dle výkresové přílohy 04 „Kabelový plán“.

Před započítím prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítím výkopových prací je nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců.

Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození. Záhozy budou prováděny po vrstvách max. 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna. K záhozu kabelových rýh musí být použit štěrkořísek. Při provádění zemních prací budou dodržovány technické podmínky správce pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí.

Po položení kabelů je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí, včetně správce SSZ.

PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD

Obsahem provozního souboru PS 121 je rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) v km 9,971 na trati Rožnov p. R. – Valašské Meziříčí. Rekonstruované PZS bude svázáno se světelným signalizačním zařízením na přilehlé křižovatce. Přibližovací úseky vypočteny pro traťovou rychlost 60 km/h a jsou prodlouženy o 20s výstrahy z důvodu vazby na světelnou křižovatku. V rámci PS 121 budou na přejezdu v km 9,971 vybudovány dle rozhodnutí Drážního úřadu čtyři závory a sedm výstražníků. Přejezd je v zastavěné oblasti. Z tohoto důvodu bude přejezd vybaven signalizací pro nevidomé a slabozraké. Ovládání a indikace nového PZS budou umístěny pomocí přenosového zařízení na pracoviště JOP přejezdů u dirigujícího dispečera tratě v DK ŽST Valašské Meziříčí. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku o rozměrech 3x2,5m v blízkosti přejezdu. Reléový domek bude umístěn tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10km/h. Oba přibližovací úseky budou tvořit počítačové úseky počítače náprav. Oba úseky se budou v oblasti přejezdu překrývat tak, aby bylo možné využít směrového výstupu počítače náprav k anulaci PZS. Pro základní napájení nového PZS v km 9,971 bude využit stávající napájecí kabel pro PZS typu VÚD, který je veden z rozvaděče R1 osvětlení zastávky Zubří. V rámci provozního souboru bude provedena demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně zrušení stávajících izolovaných styků kolejových obvodů (celkem o 4 páry).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geodetické zaměření území bylo vytvořeno pro směrný a výškový návrh trasy ve „3D“ návrhu.

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury sloužil pro určení kolizních míst se stávajícími inženýrskými sítěmi, na základě kterých byla provedena ochrana, přeložka nebo obnova sítí.

Závěrečná zpráva geotechnického průzkumu dodala podklad pro návrh konstrukcí vozovek a chodníků a určení třídy těžitelnosti. Dopravní průzkum stanovil počet vozidel ve výhledu, na základě kterého byla určena konstrukce vozovky.

Předchozí dokumentace DSP sloužila jako výchozí podklad pro dopracování a případnou úpravu technického řešení v zájmovém území.

Proběhlo několik výrobních porad nad technickým řešením a koordinací stavby s etapizací výstavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Navrhovaným stavenišťem prochází nadzemní a podzemní inženýrské sítě, jejichž ochrana a bezpečnostní pásma bude nutné respektovat. Stavba zasahuje do níže popsanych ochranných pásem:

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. **13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích v **§ 30**.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do **výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- b) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. **266/1994 Sb.**, o drahách v **§ 8**.

Ochranné pásmo **dráhy** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5 m**,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5 m**,

- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69** a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- a) Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně 10 m
- b) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně
 - do DN 100 včetně 10 m
 - nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m
 - nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m
 - nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m
 - nad DN 700 65 m
- c) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů
 - do DN 100 včetně 80 m
 - nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m
 - nad DN 500 160 m

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Dle zákona **č. 458/2000 Sb.**, požívá ochranných pásem pouze zařízení distribuční a přenosové sítě energetiky, což se na SO 401.1, SO 402 a SO 431 nevztahuje.

Pro stávající sítě jsou ochranná pásma distribuční a přenosové sítě energetiky, jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
pro vodiče bez izolace 7 m,

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o

elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Stavba je umístěna v ochranné oblasti akumulace vod CHOPAV BESKYDY, která je nižším stupněm velkoplošné vodohospodářské ochrany. Předmětná stavba dále zasahuje do významného krajinného prvku – vodního toku. Stavba se nedotýká jiných území, chráněných podle zvláštních předpisů.

Zátopová území

Stavba se částečně nachází v zátopovém území. V prostoru stavby se hladina stoleté vody Q_{100} pohybuje od ZÚ koryta řeky (v km 11,194) po KÚ (v km 11,522) na kótách 349.14 - 350.58 m.n.m. Podrobný průběh zátopových hladin viz samostatná příloha SO 381.

Jedná se o části stavby související s přeložkou Rožnovské Bečvy, zaústění kanalizací a napojení místní komunikace ve směru na Háje na stávající stav. Pláň silničního tělesa silnice I/35 je vždy minimálně 0.5 m na Q100 (jako stávající stav).

Při provádění prací je nutné dodržet platné předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Kolizní místa s inženýrskými sítěmi budou v rámci stavby odstraněna. Inženýrské sítě budou v předstihu přeloženy a obnoveny a tím dojde k uvedení staveniště do vhodného stavu pro realizaci stavebních objektů.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Součástí stavby je demolice stávajícího mostního objektu na silnici I/35 (35-189), která je realizována v rámci SO 001, ve stavebním objektu SO 002 bude odstraněna stávající lávka pro pěší a v SO 003 stávající zděná autobusová čekárna. Podrobný popis a výkresová dokumentace součástí podrobné dokumentace výše uvedených stavebních objektů.

Při stavbě dojde ke zničení zhušťovacího bodu č. 936202140 a PPBP č. 7937870739 v katastrálním území Zubří (viz příloha A.3.3). Zeměměřický resp. katastrální úřad musí být o této skutečnosti vyrozuměn minimálně 14 dní před zahájením výkopových prací. Stabilizační materiál zrušených bodů bude odevzdán úřadu, který dále navrhne a provede přemístění bodů. Přemístění bodů bude provedeno na náklady stavby.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Zájmový prostor stavby navazuje na zástavbu obce, která se nachází za železniční tratí. V těsném souběhu zde prochází trať, silnice a koryto Rožnovské Bečvy. Porosty dřevin jsou vázány téměř výhradně na řeku, kde tvoří vegetační doprovod za břehovou hranou. Za Hodorfským potokem se nachází neudržovaný porost i pod silničním svahem. V druhové skladbě jsou zastoupeny dřeviny běžné v nivách vodních toků – jasan, lípa, javor klen, vrba, topol černý, topol osika, místy habr, třešeň, bříza, dub, v keřovém patru svída obecná, bez černý, brslen, střemcha, vrba, ostružiník. Jako jediný jehličnatý druh zde roste modřín, který je součástí stromořadí na levém břehu řeky a byl zde vysazen člověkem. V porostech na obou stranách řeky převažují mladší vzrostlé stromy s průměrem do 20 cm.

Kácené dřeviny celkem:

Stromy Ø do 25 cm (obvod 80 cm)	Stromy Ø 25-50	Stromy Ø 50-90 cm	Stromy Ø ≥ 90 cm	Porosty (m ²)
114	13	6	2	692

Kácení dřevin musí být provedeno v době vegetačního klidu.

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou vykáceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění a potrhání kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od kraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny).“ Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypošťářovat vhodným materiálem.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny).

Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopy za celou stavbu	22 718 m ³
Násypy a zásypy za celou stavbu	19 535 m ³

Hospodaření s ornici a podorničím

- celkový objem sejmutí ornice 0 m³
- ohumusování nových ploch stavby včetně dočasných záborů 672 m³
- ohumusování nových ploch rekultivace 847 m³
- pro potřeby stavby chybí – 1 518,8 m³

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Řešeno v rámci objektů SO 802 – 804.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Po přeložení stávající silnice I/35 bude její původní trasa rekultivována. Zásah je řešen v rámci SO 801.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není řešeno projektem.

g) zásah do jiných pozemků

V zájmovém území stavby se nacházejí převážně pozemky s charakterem

ostatních ploch s využitím pro komunikace a jiné plochy (cca 92%).

Dočasné zábory jsou řešeny v minimálním nutném rozsahu a jsou určeny zejména pro rekultivace ploch původní silnice I/35, přeložky inženýrských sítí, zařízení staveniště, deponii ornice a úpravu stávajících asfaltových ploch. Jsou uvažovány jako krátkodobé, s délkou trvání max. 1 rok (včetně zpětného uvedení do původního stavu)

Dočasné zábory s délkou trvání nad 1 rok se nepředpokládají.

V rámci stavby jsou navrhovány samostatné plochy pro zařízení staveniště a dočasnou deponii ornice a podorničí, jedná se o parcely KN 5459/1, 5350/1, 5350/2 a 5349/1 (vše ostatní plochy v dočasném záboru). V případě, že dodavatel stavby rozhodne jinak, lze pro zařízení staveniště použít zpevněné a nezpevněné plochy v blízkosti stavby, ne však plochy ZPF a veřejné zeleně.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Kolize s inženýrskými sítěmi v rámci stavby, přeložky inženýrských sítí a stávajících technologií je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů SO 301 – SO 451 a provozních souborů PS 120 – PS 121. – viz část dokumentace C. Stavební část a D. Technologická část.

SO 301 Odvodnění silnice I/35

SO 302 Odvodnění silnice III/01877

SO 303 Přeložka kanalizace DN 800 VaK Vsetín, a.s.

SO 304 Úprava kanalizace DN 400 VaK Vsetín, a.s.

SO 351 Prodloužení chráničky na vodovodu v km 0,027

SO 381 Přeložka Rožnovské Bečvy

SO 401.1 Kabelová přípojka nn pro SSZ

SO 402 Prodloužení chrániček kabelů v km 0,028

SO 431 Přeložka VO silnice I/35

SO 451 Přeložka kabelů metalické sítě Telefonica O2 a.s. v km 0,656

PS 120 SSZ stykové křižovatky I/35 – III/01877

PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD

V terénu nebylo možné nalézt propustek v drážním km 10,042 na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, od kterého má SDC Zlín výkresovou dokumentaci. Pokud bude tento propustek během stavby nalezen, nelze jej zrušit, musí být respektován a případně napojen na odvodňovací systém stavby. Zároveň musí být kontaktován pracovník SDC Zlín.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Nová technologie světelného signalizačního zařízení stykové křižovatky silnic I/35 – III/01877 budou napojeny na elektrickou síť Čez Distribuce, a.s. Kabelová přípojka bude napojena z distribuční transformovny DTS 5433, vývodu 1, úseku 141-162 pro instalovaný příkon 10 kW pro PS 120.

Dále bude mít stavba běžné nároky na energie. Jedná se o nově navržené veřejné osvětlení, které bude napojeno ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení (definitivní řešení) a po dobu stavby bude mít po dobu stavby oddělenou část zřízen dočasný napájecí bod v ulici U Bečvy. Oproti stávajícímu stavu bude

v definitivním řešení příkon veřejného osvětlení navýšen o 1,75 kW.

b) telekomunikace

Komunikace na stavbě bude zajištěna mobilními telefony.

c) vodní hospodářství

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby - křižovatka ulic U Trati a Hlavní - přívodní potrubí DN 100 LT, podzemní hydrant – DN 80. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřící sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby na vlastní náklady.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Předmětná stavba tvoří základní dopravní systém Zlínského kraje včetně napojení Města Zubří. Stavba pouze zlepšuje stávající nevyhovující nenormové technické řešení komunikací a vyvolaných úprav na stávajících inženýrských sítích a zařízeních. Stavba neřeší žádná parkovací stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude realizováno v prostoru zařízení staveniště zhotovitelem stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během provozu na komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění z komunikace, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých provozem vozidel po silnici. Veškerou výše uvedenou údržbu budou zajišťovat správci komunikací (ŘSD ČR, Správa Zlín, dále ŘSZK a Město Zubří). Většinu uvedených odpadů lze recyklovat, kompostovat, popř. uložit na skládku S-OO. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona č. 185/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

V rámci předmětné stavby budou před realizací a po realizaci dodrženy podmínky stanovené Odborem životního prostředí a zemědělství oddělením ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje. Budou dodrženy veškeré podmínky stanovené v Územním rozhodnutí a Stavebního povolení.

Stavba do daného území nepřináší další dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území. V rámci stavby dojde k rekultivaci stávajících ploch a obnově vegetace odstraněné v rámci stavby. Přeložka Rožnovské Bečvy je realizována pouze v minimálním potřebném rozsahu.

b) hluk

V rámci stavby je nutné dodržet podmínky vydaného stavebního povolení o provedení měření hluku během zkušebního provozu.

c) emise z dopravy

Stavba do daného území nepřináší další dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území. V rámci stavby je nutné dodržet podmínky stavebního povolení.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do nových odvodnění realizovaných v rámci stavby s napojením do Hodorfského potoka a Rožnovské Bečvy. Odvodnění stávajících zpevněných ploch bude fungovat jako dosud. Předmětná stavba nevytváří žádné znečištěné odpadní vody, které by vyžadovaly odlučovače ropných látek a případně jiná zachytňací zařízení.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost a ochrana zdraví je řešena samostatnou přílohou dokumentace A.5 ZOV, Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

f) nakládání s odpady

Možnosti nakládání s odpady z realizace stavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace A.5 ZOV (kap. 9).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**a) mechanická odolnost a stabilita**

Jednotlivé SO jsou navrženy z materiálů s dostatečnou mechanickou odolností a stabilitou.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba nezahrnuje žádné objekty vyžadující požární ochranu, řeší rekonstrukci silnice s vyvolanými přeložkami inženýrských sítí a chodníků. Realizací stavby se zajištění požární ochrany stávajících objektů podél stavby (v bezprostřední blízkosti) nezmění. Napojení všech přístupových komunikací zůstává zachováno.

Rekonstruované silnice I/35 a III/01877 včetně všech místních komunikací jsou vhodné jako přístupová komunikace s konstrukcí odpovídající ustanovení ČSN 730802/2000, kde je v článku 12.2 stanovena min. šířka jízdního pruhu 3,0 m. Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí a technologií nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Je nutné dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení stavby.

d) ochrana proti hluku

Je nutné dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení stavby.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6101 – Projektování pozemních komunikací, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, platnými TP a TKP.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Hospodárnost provozu stavby je plně v kompetenci zhotovitele.

15. Další požadavky**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Navržené kategorie komunikací, pěších tras mají dostatečnou kapacitu pro předpokládaný běžný provoz i včetně nárůstu intenzity dopravy. Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu budou vyžadovat použité technologie, veřejné osvětlení, zpevněné a zelené plochy. Údržbu jednotlivých částí stavby budou zajišťovat jejich správci a majitelé.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětná stavba je navržena dle vyhlášky č. 137/1998 Sb. – O obecných technických požadavcích na výstavbu včetně změn 494/2006 Sb. 502/2006 Sb. Ve stavbě jsou navrženy zpevněné chodníky, ve kterých jsou vytvořeny vodící linie ze zahradních obrubníků nadvýšených o 0,06 m nad chodník.

Všechny přechody pro chodce, místa určená pro přecházení mají snížené obrubníky na 0,02 m, které jsou chráněny varovnými (0,40 m) a signálními (0,80 m) pásy z červené dlažby ve slepecké úpravě. Na nástupišti je vytvořen vizuální kontrast v šířce 0.5 m ze zámkové dlažby červené barvy. Stavba je navržena dle vyhlášky 398/2009 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se částečně nachází v zátopovém území. V prostoru stavby se hladina stoleté vody Q_{100} pohybuje od ZÚ koryta řeky (v km 11,194) po KÚ (v km 11,522) na kótách 349.14 - 350.58 m.n.m. Podrobný průběh zátopových hladin viz samostatná příloha SO 381.

Jedná se o části stavby související s přeložkou Rožnovské Bečvy, zaústění kanalizací a napojení místní komunikace ve směru na Háje na stávající stav. Pláň silničního tělesa silnice I/35 je vždy minimálně 0.5 m na Q100 (jako stávající stav).

Návrhy ochrany proti zatopení stavby jsou podrobně popsány v jednotlivých SO. Povodňová ochrana je provedena pouze do určité úrovně. Prostor stavby nelze technicky ochránit proti všem vlivům, neboť se stavba nachází v zátopovém území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci PDPS zpracovány.

16. Změny oproti DSP

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice mostu ev.č. 35-189 přes Hodorfský potok

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 002 Demolice lávky pro pěší

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 003 Demolice čekárny

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Směrová úprava silnice I/35

- Úprava asfaltového souvrství, změna nemá vliv na stavební povolení.

SO 102 Úprava silnice III/01877

- Po zpracování DSP byla zrušena vlečková kolej do fy. Gumárny Zubří a upraven železniční přejezd pro jednokolejnou trať. Vlivem toho dochází k úpravě směrového vedení, do stávající trasy silnice III/01877. Tato změna vyvolává zjednodušení technického řešení vypuštěním opěrné zdi podél SO 102 a 103 a je příznivá z pohledu směrového vedení silnice III/01877. Úprava konstrukce vozovky s ohledem na koordinaci jednotlivých objektů skladby. **Změny mají vliv na stavební povolení.**

SO 103 Přeložky místních komunikací

- Vypuštění opěrné zdi vlivem úpravy směrového vedení SO 102. Úprava konstrukce vozovky s ohledem na koordinaci jednotlivých objektů skladby. **Změny mají vliv na stavební povolení.**

SO 104 Sjezdy ze silnice I/35

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 105 Chodníky podél silnice I/35

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 106 Chodníky na místních komunikacích

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 107 Chodník na Hlavní ulici

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 109 Dopravní opatření

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Upřesněna etapizace jednotlivých fází výstavby. Změny nemají vliv na stavební povolení.

SO 110 Dopravní značení - ŘSD ČR

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Drobné změny nemají vliv na stavební povolení.

SO 111 Dopravní značení – ŘSZK

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Drobné změny nemají vliv na stavební povolení.

Objekty řady 200 - Objekty konstrukcí

SO 201 Most přes Hodorfský potok

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 202 Opěrná zeď silnice I/35

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 203 Úprava stávajících opěrných zdí

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění silnice I/35

- Oproti dokumentaci DSP byla provedena drobná úprava polohy kanalizace a rozmístění uličních vpustí. Dokumentace PDPS je v souladu s vydaným stavebním povolením.

SO 302 Odvodnění silnice III/01877

- Oproti dokumentaci DSP byla provedena drobná úprava rozmístění uličních vpustí, optimalizována trasa kanalizace (vypadla lomová šachta Š2.2) a podchod silnice III/01877 není řešen protlakem, pouze prostým překopem. Dokumentace PDPS je v souladu s vydaným stavebním povolením.

SO 303 Přeložka kanalizace DN 800 VaK Vsetín, a.s.

- V dokumentaci DSP byla řešena přeložka stávající stoky ve 2 místech kolidujících s návrhem nové opěrné zdi (SO202), ato větev A DN800 délky 89 m a větev B DN600 délky 79 m, úpravou základu zdi se však větev B nemusí provádět. Technicky byly v DSP přeložky řešeny uložením kameninového potrubí v ocelových chráničkách pod komunikací, návrh byl upraven s použitím jednoho litinového potrubí.
- Dokumentace PDPS je technicky v souladu s vydaným stavebním povolením, dochází k nerealizaci některých jejích částí. **Změna má vliv na stavební povolení.**

SO 304 Úprava kanalizace DN 400 VaK Vsetín, a.s.

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 351 Prodloužení chráničky na vodovodu v km 0,027

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 381 Přeložka Rožnovské Bečvy

- Oproti dokumentaci DSP byla provedena úprava a rozsah jednotlivých druhů opevnění a provedena podrobná specifikace použitých materiálů. Dokumentace PDPS je v souladu s vydaným stavebním povolením.

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401.1 Kabelová přípojka nn pro SSZ

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 401.2 Kabelová přípojka nn pro SEE SDC

- SO byl po dohodě zrušen a napájení se provede ze stávajících rozvodů SEE SDC. **Změna má vliv na územní rozhodnutí.**

SO 402 Prodloužení chrániček kabelů v km 0,028

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 431 Přeložka VO silnice I/35

- Úprava vedení trasy a rozsahu VO. Přepřacované řešení se vyhýbá opěrné zdi - uchycení sloupů na opěrné zdi může být zárodkem poškození zdi zatékající

vodou. Zrušené přisvětlení přechodu, dle TKP15 dodatek č. 1 (z května 2013) článek II 2.1 se řízené přechody nepřisvětlují (přisvětlení snižuje schopnost řidiče rozeznat signály SSZ; chodec je chráněn již samotnou činností SSZ). **Změna má vliv na stavební povolení.**

SO 451 Přeložka kabelů metalické sítě Telefonica O2 a.s. v km 0,656

- Úprava vedení trasy přeložky s ohledem na postup výstavby. **Změna nemá vliv na územní rozhodnutí.**

Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb

SO 701 Montovaná čekárna na autobusové zastávce

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

Objekty řady 800 - Objekty úprav území

SO 801 Rekultivace

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 802 Vegetační úpravy ŘSD ČR

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

SO 803 Vegetační úpravy město Zubří

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Z důvodu opevnění svahu sjezdu k Rožnovské Bečvě byla vynechána výsadba řady *Fraxinus excelsior*. **Změna nemá vliv na územní rozhodnutí.**

SO 804 Vegetační úpravy Rožnovské Bečvy

- Dokumentace DSP rozpracována do odpovídající podrobnosti dokumentace PDPS. Beze změn proti dokumentaci DSP.

Provozní soubory

PS 120 SSZ stykové křižovatky I/35 – III/01877

- Kabelová trasa byla upravena s ohledem na změnu vedení přeložky komunikace SO 102 Úprava silnice III/01877. Změnou kabelové trasy nejsou dotčeny žádné nové pozemky. Místo poloportálu byl navržen těžký výložníkový stožár s výložníkem délky 7,5m.

PS 121 Zabezpečení přejezdu trati ČD

- PS byl aktualizován s ohledem na úpravu a změnu vedení přeložky komunikace SO 102 Úprava silnice III/01877 a změnu počtu kolejí v místě železničního přejezdu. Změnou kabelové trasy nejsou dotčeny žádné nové pozemky.

17. Vypořádání podmínek stavebního povolení

vydaná stavební povolení

- **SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/53333/2010/Pe, s nabytím právní moci 23. 6. 2011.**
 1. Podmínka pro zhotovitele
 2. Podmínka pro stavebníka
 3. Podmínka pro stavebníka
 4. Podmínka pro zhotovitele
 5. Podmínka pro stavebníka
 6. Podmínka pro stavebníka

7. Podmínka pro zhotovitele
 8. Podmínka pro stavebníka
 9. Podmínka pro zhotovitele
 10. Podmínka pro zhotovitele
- MěÚ Rožnov p. Radh., odbor ŽP
- Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
- MěÚ Rožnov p. Radh., odbor dopravy
- Podmínka pro zhotovitele
- Drážní úřad, sekce stavební
- Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro stavebníka
 - Podmínka pro stavebníka
- Drážní úřad, sekce stavební
- Podmínka pro stavebníka
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje
- Podmínka pro zhotovitele

▪ **SP vydané Kú Zlínského kraje, Odbor silničního hospodářství, KUZL 52455/2011, s nabytím právní moci 24. 8. 2011**

1. Podmínka pro stavebníka
2. a) Podmínka pro stavebníka
b) Podmínka pro stavebníka
c) Podmínka pro stavebníka
d) Podmínka pro stavebníka
e) Podmínka pro stavebníka
f) Podmínka pro stavebníka
3. Podmínka pro stavebníka
4. Podmínka pro stavebníka
5. Podmínka pro zhotovitele
6. Podmínka pro zhotovitele
7. Podmínka pro zhotovitele
8. Podmínka pro zhotovitele
9. Podmínka pro zhotovitele
10. Podmínka pro stavebníka
11. Podmínka pro stavebníka
12. Podmínka pro zhotovitele
13. Podmínka pro stavebníka

14. Podmínka pro zhotovitele
15. Podmínka pro stavebníka
16.
 - Policie ČR KŘPZK
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Policie ČR KŘPZK
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, odbor ŽP
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Krajská Hygienická stanice Zlínského kraje
 - Podmínka pro stavebníka
 - Podmínka pro stavebníka
 - Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Drážní úřad, souhlas se stavbou
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro stavebníka
 - Podmínka pro stavebníka
17. Podmínka pro stavebníka
18. Podmínka pro stavebníka
19. Podmínka pro stavebníka
20. Podmínka pro zhotovitele
21. Podmínka pro stavebníka
22. Podmínka pro stavebníka

▪ **SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor výstavby a územního plánování, MěÚ/Výst/53341/2010/Ně, s nabytím právní moci 8. 7. 2011.**

1. Podmínka pro zhotovitele
2. Podmínka pro stavebníka
3. Podmínka pro zhotovitele
4. Podmínka pro zhotovitele
5. Podmínka pro stavebníka
6. Podmínka pro zhotovitele
7.
 - Vyjádření KÚ Zl. Kraje, odbor dopravy a SH
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Vyjádření MěÚ Rožnov p. R, odbor ŽP
 - Podmínka pro zhotovitele

- Podmínka pro zhotovitele
 - Závazné stanovisko MěÚ Rožnov p. R., odbor ŽP
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro stavebníka
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Stanovisko MěÚ Rožnov p. R., odbor dopravy
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Krajská Hygienická stanice Zlínského kraje
 - Podmínka pro stavebníka
 - Podmínka pro stavebníka
 - Vyjádření policie ČR, KŘ policie Zl. kraje
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Vyjádření policie ČR, KŘ policie Zl. kraje
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Stanovisko policie ČR, KŘ policie Zl. kraje
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Podmínka pro zhotovitele
 - Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje
 - Podmínka pro zhotovitele
 - 8. Podmínka pro stavebníka
 - 9. Podmínka pro stavebníka
 - 10. Podmínka pro stavebníka
- **SP vydané MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor životního prostředí, MěÚ/OŽP/53234/2010/HV/Do-231/2, s nabytím právní moci 10. 6. 2011.**
1. Podmínka pro stavebníka
 2. Podmínka pro stavebníka
 3. Podmínka pro zhotovitele
 4. Podmínka pro zhotovitele
 5. Podmínka pro stavebníka
 6. Podmínky pro zhotovitele
 7. Podmínky pro stavebníka
 8. Podmínka pro stavebníka
 9. Podmínka pro stavebníka
 10. Podmínka pro stavebníka
 11. Podmínky pro stavebníka
 12. Podmínky pro stavebníka